

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

GERÄTE-KENNBLATT

(54 Luft VZO)

M o t o r s e g l e r - Kennblatt Nr. 770

Ausgabe 4

14. Juni 1978

Baureihen:

SF 28 A "Tandem-Falke"

I. Zulassungsdaten des Grundmusters

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Motorseglermuster: | SF 28 A "Tandem-Falke" |
| 2. Geräte-Nr.: | 770 |
| 3. Hersteller: | Fa. Scheibe Flugzeugbau GmbH
August-Pfaltz-Straße 23
8060 Dachau |
| 4. Lufttüchtigkeitsgruppe: | Motorsegler (eigenstartfähig) |
| 5. Bauvorschriften: | a) LBA-Mitteilung Nr. 10.05
"Vorläufige Richtlinien für die Prüfung
und Zulassung von Motorseglern",
Ausgabe 8.1.1959 mit Änderungen vom
14.4.1967

b) LBA-Mitteilung Nr. 10.05.1
"Zusammenstellung der Forderungen bezüg-
lich des Betriebsverhaltens von Motor-
seglern", Ausgabe 23. Februar 1971. |
| 6. Lärm: | Der nach NfL II-47/75 für dieses Motorseglер-
muster höchstzulässige Lärmgrenzwert wird
nicht überschritten. |
| 7. Antragsteller
auf Zulassung: | Firma Scheibe Flugzeugbau GmbH
August-Pfaltz-Straße 23
8060 Dachau |
| 8. Datum der Zulassung: | 12. April 1973 |

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen des Grundmusters

- | | |
|-----------------|---|
| 1. Baumerkmale: | Einmotoriger, zweisitziger, freitragender
Tiefdecker in Gemischtbauweise; ungefedertes
Zentralradfahrwerk, Störklappen. |
|-----------------|---|

9. Insassen: Gesamt: 2 Mindestbesatzung: 1
Einsitzig nur vom vorderen Sitz
10. Gepäck: max. 10 kg
11. Betriebsstoff: Kraftstoff: Gesamtinhalt 40 Liter (ausfliegbar)
Schmierstoff: Markenöle (siehe Flughandbuch)
Füllmenge: 2,5 Liter
Mindestmenge im Kurbelgehäuse: 1,5 Liter
12. Ruderausschläge: Querruder: nach oben 150 ± 10 mm
nach unten 60 ± 10 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 310 mm
Seitenruder: nach beiden Seiten 400 ± 30 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 820 mm
Höhenruder: nach oben 150 ± 10 mm
nach unten 150 ± 10 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 470 mm
Trimmruder: nach oben 30 ± 5 mm
nach unten 30 ± 5 mm
Meßpunktentfernung von Ruderachse: 110 mm

III. Betriebsanweisungen

1. Flughandbuch SF 28 "Tandem-Falke", Baureihe A, Ausgabe März 1973, LBA-anerkannt
2. Datenschild
3. Beladeplan
4. Betriebshandbuch SF 28 "Tandem-Falke", Baureihe A, Ausgabe März 1973
5. Betriebshandbuch - Flugmotoren für Motorsegler
Sportavia - Limbach SL 1700 E
Limbach SL 1700 EA
und weitere Baureihen,
LBA-anerkannt.
6. Betriebs- und Wartungshandbuch für die Baureihen HO-V 62 und HO-V 62 R, Ausgabe Juli 1972, LBA-anerkannt

IV. Zugelassene Wandlungsformen des Grundmusters (Baureihen)

K e i n e

V. Ergänzungen und Beschränkungen der Zulassung

1. Herstellung nur im Industriebau.
2. Windenstart und Flugzeugschlepp sind nicht zugelassen.
3. Wolkenflug und einfacher Kunstflug sind nicht zugelassen.
4. Der Einbau des Propellers HO-V 62 R/L 150 A gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 770-1/74 vom 14.3.1974 der Fa. Scheibe Flugzeugbau GmbH, LBA-anerkannt, ist zulässig. Für den sicheren Betrieb und die ordnungsgemäße Wartung des Motorseglers mit eingebautem Propeller HO-V 62 R/L 150 A sind die Angaben im

Flug- und Betriebshandbuch für den Motorsegler
SF 28 "Tandem-Falke", Baureihe A, Ausgabe Februar 1974,

verbindlich.

5. Zwecks weiterer Abminderung des Geräuschpegels ist der Einbau eines neuen Endrohres in die Abgasanlage sowie die Reduzierung der höchstzulässigen Dauerdrehzahl auf 2800 U/min gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 770-1/76 in Verbindung mit den Änderungen Nr. 28 und 29 der Firma Scheibe Flugzeugbau GmbH, LBA-anerkannt, zulässig. Die höchste Dauerleistung des Motors beträgt 49 PS bei 2800 U/min.
 6. Die Erhöhung des Höchstgewichts von 590 kg auf 610 kg und die Erhöhung des Höchstgewichts der nichttragenden Teile von 430 kg auf 450 kg gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 770-2/76 vom 30.11.1976, LBA-anerkannt, ist zulässig.
-