

LUFTFAHRT-BUNDESAMT

GERÄTE-KENNBLATT (§ 4 LuftVZO)

M o t o r s e g l e r - Kennblatt Nr. 755

Ausgabe 3
14. Januar 1985

Baureihen:
SFS 31 "Milan"

I. Zulassungsdaten des Grundmusters

1. Motorseglermuster: SFS 31 "Milan"
2. Gerätenummer: 755
3. Hersteller: Sportavia-Pützer GmbH & Co KG
Flugplatz Dahlemer Binz
5377 Dahlem-Schmidtheim
4. Lufttüchtigkeitsgruppe: Motorsegler (eigenstartfähig)
5. Bauvorschriften: LBA-Mitteilung Nr. 10.05 "Vorläufige Richtlinien für die Prüfung und Zulassung von Motorseglern", Ausgabe 8.1.1959, mit Änderungen vom 14.4.1967
6. Antragsteller auf Zulassung: Sportavia-Pützer GmbH & Co KG
5377 Dahlem-Schmidtheim
7. Datum der Zulassung: 30. Juli 1971

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen des Grundmusters

1. Baumerkmale: Einmotoriger, einsitziger, freitragender Tiefdecker in Holzbauweise mit gefedertem, einziehbarem Zentralrad-Fahrwerk und Störklappen
2. Motor:
Bezeichnung: Rectimo 4 AR 1200
Kraftstoff: Flugbenzin 80/87 Oktan
Startleistung: 39 PS bei 3600 U/min
Höchste Dauerleistung: 27,5 PS bei 3200 U/min
Höchstdrehzahl: 3600 U/min

3. Propeller: Bezeichnung: HO 11* - 133 S 70 L bzw.
HO 11 E - 133 S 70 L
Standdrehzahl: 2700 \pm 100 U/min
(wahlweise)

HO-V 42/48-02-11/L-665+15-7,6-LP
bzw. HO-V 42/48-02-11/L 136 J
Standdrehzahl: 2600 \pm 100 U/min
(wahlweise)
4. Ausrüstung: Mindestausrüstung:
1 Fahrtmesser
1 Höhenmesser
1 Drehzahlmesser
1 Kompaß
1 Öldruckmesser
1 Öltemperaturmesser
1 Kraftstoffvorratsmesser
1 vierteiliger Anschnallgurt
1 Rückenkissen (zusammengedrückt 6 cm dick),
wenn kein Fallschirm mitgeführt wird
5. Geschwindigkeiten: Höchstzulässige Geschwindigkeit: 200 km/h
Manövergeschwindigkeit: 166 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit
mit ausgefahrenem Fahrwerk: 200 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit
beim Betätigen des Fahrwerks: 110 km/h
6. Gewichte: Höchstgewicht: 440 kg
Höchstgewicht der
nichttragenden Teile: 310 kg
Leergewicht: ca. 310 kg
7. Schwerpunktsbereich
hinter Bezugsebene: Bezugsebene: 2,00 m vor Flügelvorderkante
an der Rumpfsseitenwand
Flugzeuglage: Rumpfobergurt (Kabinenrahmen)
horizontal
größte Vorlage: 2,287 m
größte Rücklage: 2,457 m
8. Insassen: 1
9. Gepäck: 10 kg

| | | |
|----------------------|---------------|--|
| 10. Betriebsstoff: | Kraftstoff: | Gesamtinhalt 38 Liter (ausfliegbar) |
| | Schmierstoff: | max. 2,25 Liter; min. 1,25 Liter |
| 11. Ruderausschläge: | Querruder: | 85 ± 5 mm nach oben 65 ± 5 mm nach unten Meßpunktentfernung von Ruderachse: 243 mm |
| | Höhenruder: | 100 ± 5 mm nach oben und unten Meßpunktentfernung von Ruderachse: 300 mm |
| | Seitenruder: | 195 ± 10 mm nach beiden Seiten Meßpunktentfernung von Ruderachse: 530 mm |
| | Trimmruder: | 50 ± 2 mm nach oben und unten Meßpunktentfernung von Ruderachse: 60 mm |

III. Betriebsanweisungen

1. Flughandbuch für den Motorsegler SFS 31 "Milan", Ausgabe 18. März 1971, mit Wägebericht und Beladeplan, LBA-anerkannt
2. Datenschild, Beschriftungen und Markierungen
3. Wartungshandbuch für den Motorsegler SFS 31 "Milan", Ausgabe 6.12.1972
4. Bei Verwendung des Festpropellers HO 11* - 133 S 70 L bzw. HO 11 E - 133 S 70 L Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. 0207.71 "feste Holz-Composite-Propeller", Ausgabe Juli 1981, LBA-anerkannt
5. Bei Verwendung des Verstellpropellers HO-V 42/48-02-11/L-665+15-7,6-P bzw. HO-V 42/48-02-11/L 136 J:
Betriebs- und Wartungshandbuch 0101.72 für Hoffmann-Verstellpropeller HO-42/48-02 u.a. Baureihen, Ausgabe Juli 1968, mit Änderungen vom 1.2.1970 und 1.1.1972

IV. Ergänzungen und Beschränkungen der Zulassung

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig
 2. Werk-Nummern 6601 bis 6603: Höchstgewicht der nichttragenden Teile: 300 kg
-