

## L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

## G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 63

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	Mü 13 D	2	07.01.1963
<u>Baureihe:</u>	Mü 13 D-3	1	25.09.2003

## L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

## G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

**I. Allgemeines**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 63                       | Ausgabe Nr.: 1 Datum: 25.09.2003  |
| 2. Baureihenbezeichnung:                                 | Mü 13 D-3   |
| 3. Verkaufsbezeichnung:                                  |   |
| 4. Entwicklungsbetrieb:                                  | ---   |
| 5. Hersteller:   | Amateurbau<br><br>Schwarzwaldflugzeugbau Jehle<br>Donaueschingen  |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:                | Standardklasse  |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe                                | Beanspruchungsgruppe 2  |
| 8. Musterzulassung in der<br>Bundesrepublik Deutschland: | Aufgrund einer<br>Musterzulassung vor 1945; bestätigt durch LBA<br>07. Januar 1963 sowie 25. September 2003 |

**II. Zulassungsbasis**

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: | angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen<br><br>Bauvorschriften für Segelflugzeuge BVS Heft 1<br>bis 3, Ausgabe August 1939. |
|---------------------------------|---|

**III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

- |                              |  |                 |          |
|------------------------------|--|-----------------|----------|
| 1. Dokumente zur Definition: | Zeichnungssatz und Stückliste der Firma Jehle<br>sowie ergänzende Zeichnungen von Egon Scheibe<br>DVL/PfL anerkannt.   |                 |          |
| 2. Baumerkmale:              | Freitragender Hochdecker in Gemischtbauweise,<br>Zentralrad, Bremsklappen, gegenüber Mü 13 D-2<br>verlängerter Rumpf und geändertes Leitwerk.<br><br>Spannweite: 16,00 m |                 |          |
| 3. Schleppkupplung:          | 1. Sicherheitskupplung "Europa G 88"<br>Kennblatt-Nummer 60.230/2<br><br>2. Bugkupplung "E 85"<br>Kennblatt-Nummer 60/230/1  |                 |          |
| 4. Geschwindigkeiten:        | Manövergeschwindigkeit   | V <sub>A</sub>  | 100 km/h |
|                              | Höchstzulässige Geschwindigkeit  | V <sub>NE</sub> | 160 km/h |
|                              | - bei starker Turbulenz  | V <sub>RA</sub> | 100 km/h |
|                              | - bei Windenstart  | V <sub>W</sub>  | 80 km/h  |
|                              | - bei Flugzeugschlepp  | V <sub>T</sub>  | 100 km/h |
| 5. Massen:                   | - Höchstzulässige Masse 265 kg<br>- Höchstzulässige Masse der<br>nichttragenden Teile 165 kg   |                 |          |



- 3 -

Baureihe : Mü 13 D-3  
Kennblatt-Nummer : 63  
Ausgabe-Nr. : 1

3. Die Musterzulassung ist auf vorhandene Flugzeuge beschränkt.
4. Dieses Kennblatt dient als Ersatz für das nicht vorhandene Flughandbuch.
5. Vorhandene Bauunterlagen, DVL/PfL-geprüft 27. November 1954, dürfen nur für Reparaturzwecke verwendet werden.

-----