

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

T I T E L B L A T T

Motorsegler-Kennblatt Nr.: 581

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	SF 24 A "Motorspatz I"	8	24.01.1991
<u>Baureihe:</u>	SF 24 B "Motorspatz I"	8	24.01.1991

4. Schleppkupplung:	1. Sicherheitskupplung "Europa G 72" Kennblatt-Nummer 60.230/2 2. Sicherheitskupplung "Europa G 73" Kennblatt-Nummer 60.230/2 3. Sicherheitskupplung "Europa G 88" Kennblatt-Nummer 60.230/2																																	
5. Geschwindigkeiten:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Höchstzulässige Geschwindigkeit</td> <td style="text-align: right;">V_{NE}</td> <td style="text-align: right;">160 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei starker Turbulenz</td> <td style="text-align: right;">V_{RA}</td> <td style="text-align: right;">140 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td style="text-align: right;">V_W</td> <td style="text-align: right;">100 km/h</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td style="text-align: right;">V_T</td> <td style="text-align: right;">140 km/h</td> </tr> <tr> <td>bei ausgefahrenen Störklappen</td> <td></td> <td style="text-align: right;">100 km/h</td> </tr> </table>	Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	160 km/h	- bei starker Turbulenz	V _{RA}	140 km/h	- bei Windenstart	V _W	100 km/h	- bei Flugzeugschlepp	V _T	140 km/h	bei ausgefahrenen Störklappen		100 km/h																		
Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	160 km/h																																
- bei starker Turbulenz	V _{RA}	140 km/h																																
- bei Windenstart	V _W	100 km/h																																
- bei Flugzeugschlepp	V _T	140 km/h																																
bei ausgefahrenen Störklappen		100 km/h																																
6. Massen:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse</td> <td style="text-align: right;">345 kg</td> </tr> <tr> <td>- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</td> <td style="text-align: right;">255 kg</td> </tr> </table>	- Höchstzulässige Masse	345 kg	- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	255 kg																													
- Höchstzulässige Masse	345 kg																																	
- Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	255 kg																																	
7. Schwerpunktsbereich:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Bezugsebene (BE) :</td> <td colspan="2">2,00 m vor Flügelvorderkante bei Rippe 2 (0,494 m neben der Symmetrieebene)</td> </tr> <tr> <td>Flugzeuglage :</td> <td colspan="2">Rumpfobergurt waagrecht</td> </tr> <tr> <td>- größte Vorlage hinter BE</td> <td></td> <td style="text-align: right;">2197 mm</td> </tr> <tr> <td>- größte Rücklage hinter BE</td> <td></td> <td style="text-align: right;">2298 mm</td> </tr> </table>	Bezugsebene (BE) :	2,00 m vor Flügelvorderkante bei Rippe 2 (0,494 m neben der Symmetrieebene)		Flugzeuglage :	Rumpfobergurt waagrecht		- größte Vorlage hinter BE		2197 mm	- größte Rücklage hinter BE		2298 mm																					
Bezugsebene (BE) :	2,00 m vor Flügelvorderkante bei Rippe 2 (0,494 m neben der Symmetrieebene)																																	
Flugzeuglage :	Rumpfobergurt waagrecht																																	
- größte Vorlage hinter BE		2197 mm																																
- größte Rücklage hinter BE		2298 mm																																
8. Sollbruchstelle:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3">Bruchfestigkeit</td> </tr> <tr> <td>- bei Windenstart</td> <td></td> <td style="text-align: right;">max. 850 daN</td> </tr> <tr> <td>- bei Flugzeugschlepp</td> <td></td> <td style="text-align: right;">max. 515 daN</td> </tr> </table>	Bruchfestigkeit			- bei Windenstart		max. 850 daN	- bei Flugzeugschlepp		max. 515 daN																								
Bruchfestigkeit																																		
- bei Windenstart		max. 850 daN																																
- bei Flugzeugschlepp		max. 515 daN																																
9. Sitze:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Anzahl</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> </table>	Anzahl	1																															
Anzahl	1																																	
10. Kraftstoffmengen:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Tank incl. 3,5 l Reserve</td> <td style="text-align: right;">16,0 l</td> </tr> </table>	Tank incl. 3,5 l Reserve	16,0 l																															
Tank incl. 3,5 l Reserve	16,0 l																																	
11. Ausrüstung:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Mindestausrüstung</td> </tr> <tr> <td>1 Geschwindigkeitsmesser (bis 200 km/h)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 Höhenmesser</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 Drehzahlmesser</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 4-teiliger Anschnallgurt</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 Fallschirm oder Rückenkissen (max. 10 cm dick)</td> <td></td> </tr> </table>	Mindestausrüstung		1 Geschwindigkeitsmesser (bis 200 km/h)		1 Höhenmesser		1 Drehzahlmesser		1 4-teiliger Anschnallgurt		1 Fallschirm oder Rückenkissen (max. 10 cm dick)																						
Mindestausrüstung																																		
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 200 km/h)																																		
1 Höhenmesser																																		
1 Drehzahlmesser																																		
1 4-teiliger Anschnallgurt																																		
1 Fallschirm oder Rückenkissen (max. 10 cm dick)																																		
12. Betriebszeitbegrenzte Teile:	Siehe Betriebshandbuch																																	
13. Ruderausschläge:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Querruder:</td> <td>nach oben</td> <td style="text-align: right;">108 +/- 5 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>nach unten</td> <td style="text-align: right;">30 +/- 5 mm</td> </tr> <tr> <td>Meßpunktentfernung von Ruderachse:</td> <td></td> <td style="text-align: right;">248 mm</td> </tr> <tr> <td>Seitenruder:</td> <td>nach beiden Seiten</td> <td style="text-align: right;">420 +/- 20 mm</td> </tr> <tr> <td>Meßpunktentfernung von Ruderachse:</td> <td></td> <td style="text-align: right;">655 mm</td> </tr> <tr> <td>Höhenruder:</td> <td>nach oben</td> <td style="text-align: right;">160 +/- 10 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>nach unten</td> <td style="text-align: right;">120 +/- 10 mm</td> </tr> <tr> <td>Meßpunktentfernung von Ruderachse:</td> <td></td> <td style="text-align: right;">360 mm</td> </tr> <tr> <td>Trimmruder:</td> <td>nach oben</td> <td style="text-align: right;">12 +/- 5 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>nach unten</td> <td style="text-align: right;">30 +/- 5 mm</td> </tr> <tr> <td>Meßpunktentfernung von Ruderachse:</td> <td></td> <td style="text-align: right;">80 mm</td> </tr> </table>	Querruder:	nach oben	108 +/- 5 mm		nach unten	30 +/- 5 mm	Meßpunktentfernung von Ruderachse:		248 mm	Seitenruder:	nach beiden Seiten	420 +/- 20 mm	Meßpunktentfernung von Ruderachse:		655 mm	Höhenruder:	nach oben	160 +/- 10 mm		nach unten	120 +/- 10 mm	Meßpunktentfernung von Ruderachse:		360 mm	Trimmruder:	nach oben	12 +/- 5 mm		nach unten	30 +/- 5 mm	Meßpunktentfernung von Ruderachse:		80 mm
Querruder:	nach oben	108 +/- 5 mm																																
	nach unten	30 +/- 5 mm																																
Meßpunktentfernung von Ruderachse:		248 mm																																
Seitenruder:	nach beiden Seiten	420 +/- 20 mm																																
Meßpunktentfernung von Ruderachse:		655 mm																																
Höhenruder:	nach oben	160 +/- 10 mm																																
	nach unten	120 +/- 10 mm																																
Meßpunktentfernung von Ruderachse:		360 mm																																
Trimmruder:	nach oben	12 +/- 5 mm																																
	nach unten	30 +/- 5 mm																																
Meßpunktentfernung von Ruderachse:		80 mm																																

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch SF 24, Motorspatz I, Ausgabe März 1961, DVL/PfL-geprüft

Betriebshandbuch SF 24, Motorspatz I, Baureihe A, Ausgabe März 1961

Handbuch für Motorsegler-Triebwerk Brändl ZB 300 S, Ausgabe Mai 1960

Datenschild

Beladeplan

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt

V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.

2. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.

3. Windenstart ist zugelassen (ohne 2-Rad-Fahrwerk)

4. Flugzeugschlepp bei abgenommenem Propeller ist zulässig (ohne 2-Rad-Fahrwerk)

5. Mit 2-Rad-Fahrwerk sind nur Platzflüge bei Eigenstart zulässig

6. Der Umbau von der Baureihe A auf die Baureihe B darf nur beim Hersteller durchgeführt werden.
