

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

---

T I T E L B L A T T

Segelflugzeug-Kennblatt Nr.: 336

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Muster:</u>	SF 34	3	18.01.1991
<u>Baureihe:</u>	SF 34 B	3	18.01.1991

L U F T F A H R T - B U N D E S A M T

G E R Ä T E K E N N B L A T T

(§4 LuftVZO)

---

**I. Allgemeines**

- |  |     |   |          |            |
|--|-----|---|----------|------------|
| 1. Segelflugzeug-Kennblatt Nr.:                          | 336 | Ausgabe Nr.:  | 3 Datum: | 18.01.1991 |
| 2. Musterbezeichnung:                                    |     | SF 34   |          |            |
| 3. Verkaufsbezeichnung:                                  |     | ---   |          |            |
| 4. Entwicklungsbetrieb:                                  |     | ---   |          |            |
| 5. Hersteller:   |     | Scheibe Flugzeugbau GmbH<br>August-Pfaltz-Str. 23<br>8060 Dachau          |          |            |
| 6. Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:                |     | Standardklasse  |          |            |
| 7. Lufttüchtigkeitsgruppe                                |     | "U" (Utility)   |          |            |
| 8. Musterzulassung in der<br>Bundesrepublik Deutschland: |     | Aufgrund einer<br>umfassenden Musterprüfung<br>Datum der Musterzulassung: |          | 16.07.1981 |

**II. Zulassungsbasis**

- |                                 |  |  |  |  |
|---------------------------------|--|--|--|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsforderungen: |  | 1.1 angewendete Lufttüchtigkeitsforderungen  |  |  |
|                                 |  | Lufttüchtigkeitsforderungen für<br>Segelflugzeuge und Motorsegler (LFSM),<br>Ausgabe 23. Oktober 1975  |  |  |
|                                 |  | 1.2 ergänzende Forderungen   |  |  |
|                                 |  | Richtlinien zur Führung des<br>Festigkeitsnachweises für Bauteile aus<br>glasfaserverstärkten Kunststoffen von<br>Segelflugzeugen, Ausgabe März 1965 |  |  |

**III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

- |                              |  |  |  |        |
|------------------------------|--|--|--|--------|
| 1. Dokumente zur Definition: |  | Zeichnungsliste vom 3. Februar 1981  |  |        |
| 2. Baumerkmale:              |  | Doppelsitziger, freitragender Mitteldecker in<br>GfK-Bauweise; Sitze in Tandemanordnung,<br>zweiteiliger Tragflügel, gedämpftes<br>Kreuzleitwerk, Bremsklappen auf der<br>Flügeloberseite, nicht einziehbares Fahrwerk<br>mit Bugrad und gefedertem, bremsbarem<br>Hauptrad. |  |        |
|                              |  | Flügelspannweite:  |  | 15,8 m |

3. Schleppkupplung:
1. Sicherheitskupplung "Europa G 72"  
Kennblatt-Nummer 60.230/2
  2. Sicherheitskupplung "Europa G 73"  
Kennblatt-Nummer 60.230/2
  3. Sicherheitskupplung "Europa G 88"  
Kennblatt-Nummer 60.230/2
  4. Bugkupplung "E 72"  
Kennblatt-Nummer 60.230/1
  5. Bugkupplung "E 75"  
Kennblatt-Nummer 60.230/1
  6. Bugkupplung "E 85"  
Kennblatt-Nummer 60.230/1
4. Geschwindigkeiten:
- |                                 |                 |          |
|---------------------------------|-----------------|----------|
| Manövergeschwindigkeit          | V <sub>A</sub>  | 172 km/h |
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | V <sub>NE</sub> | 250 km/h |
| - bei starker Turbulenz         |                 |          |
|                                 | V <sub>RA</sub> | 172 km/h |
| - bei Windenstart               |                 |          |
|                                 | V <sub>W</sub>  | 120 km/h |
| - bei Flugzeugschlepp           |                 |          |
|                                 | V <sub>T</sub>  | 172 km/h |
5. Massen:
- |  |        |
|--|--------|
| - Höchstzulässige Masse                          | 540 kg |
| - Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 370 kg |
6. Schwerpunktsbereich:
- Bezugsebene (BE) : 2,0 m vor Flügelvorderkante an d. Wurzelrippe
- Flugzeuglage : hinterer, gerader Rumpfrücken horizontal
- |                             |         |
|-----------------------------|---------|
| - größte Vorlage hinter BE  | 2199 mm |
| - größte Rücklage hinter BE | 2427 mm |
7. Sollbruchstelle:
- |                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Bruchfestigkeit            |              |
| - bei Windenstart          | max. 660 daN |
| - bei Flugzeugschlepp      | max. 660 daN |
| - bei Kraftfahrzeugschlepp | max. 660 daN |
8. Sitze:
- |        |   |
|--------|---|
| Anzahl | 2 |
|--------|---|
9. Betriebszeitbegrenzte Teile:
- Siehe Wartungshandbuch
10. Ruderausschläge:
- |   |            |              |
|---|------------|--------------|
| Querruder:                                    | nach oben  | 90 +/- 10 mm |
|   | nach unten | 40 +/- 5 mm  |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse: 170 mm     |            |              |
| Höhenruder:                                   | nach oben  | 80 +/- 8 mm  |
|   | nach unten | 80 +/- 8 mm  |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse: 210 mm     |            |              |
| Seitenruder: nach beiden Seiten 305 +/- 15 mm |            |              |
| Meßpunktentfernung von Ruderachse: 528 mm     |            |              |
11. Ausrüstung:
- Mindestausrüstung:
- 1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h) im vorderen Instrumentenbrett
  - 1 Höhenmesser im vorderen Instrumentenbrett
  - 2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)
  - 1 Rückenkissen (zusammengedrückt 7 cm dick), wenn kein Fallschirm mitgeführt wird
- Bei Schulung zusätzlich:
- 1 Geschwindigkeitsmesser bis 300 km/h im hinteren Instrumentenbrett
  - 1 Höhenmesser im hinteren Instrumentenbrett

#### IV. Betriebsanweisungen

##### 1. Anweisungen für den Betrieb

Flughandbuch für das Segelflugzeug SF 34, Ausgabe Februar 1981,  
LBA-anerkannt

Datenschild

Beladeplan

##### 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Wartungshandbuch für das Segelflugzeug SF 34, Ausgabe Februar 1981

Reparaturanleitung für das Segelflugzeug SF 34, Ausgabe Februar 1981

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung  
"Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 72"  
und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88",  
Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", Ausgabe März  
1989, LBA-anerkannt

#### V. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben
3. Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
4. Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
5. Bei der Werk-Nr. 5101 sind Tragflügel und Leitwerk in Holzbauweise und der Rumpf in GfK-Positiv-Bauweise hergestellt. Für dieses Stück sind die Angaben im zugehörigen Flug- und Wartungshandbuch, Ausgabe Januar 1981, verbindlich.
6. Die Werk-Nr. 5105 weist gegenüber dem Muster Verstärkungen in der Struktur auf. Der Umfang dieser Verstärkungen ist in der Zusammenstellung "Aufteilung der Änderungen gegenüber Muster SF 34 in Baugruppen" der Akaflieg München e.V. vom 03. Juli 1981 aufgeführt.

-----